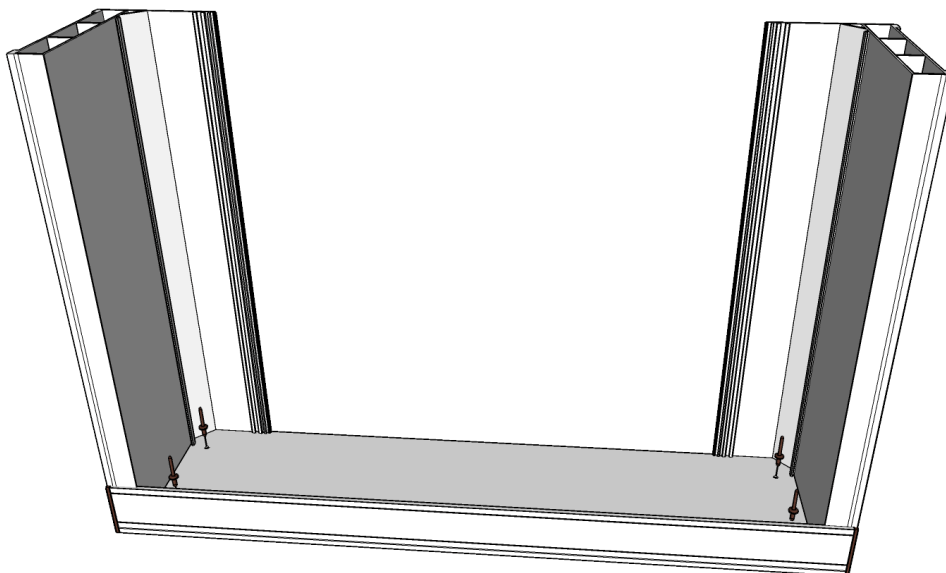


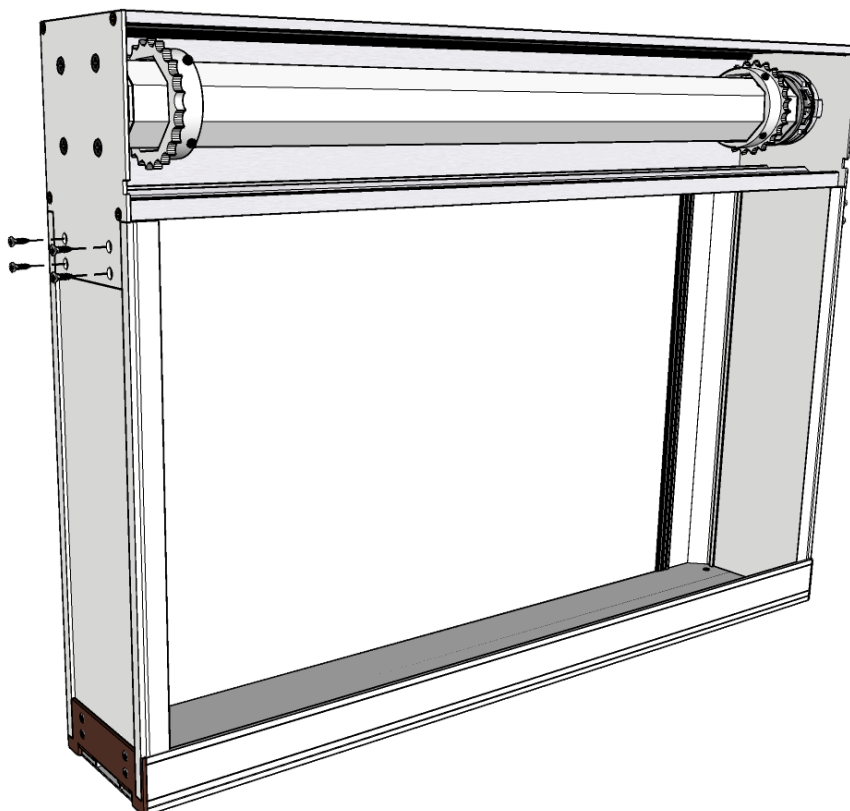
## Система ВСК (Вертикально Сдвижная Конструкция)

### Последовательность монтажа

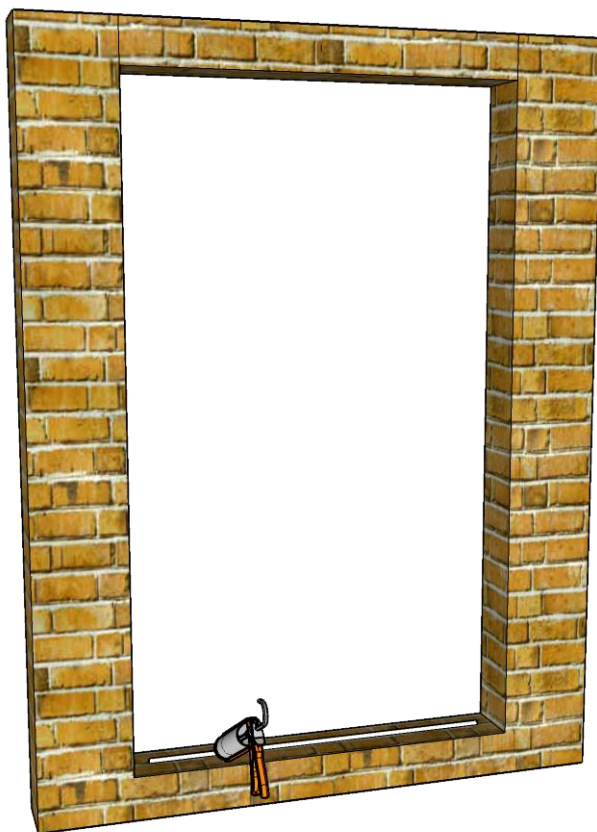
1. Разложить на плоскости элементы каркаса
2. Просверлить боковые стойки под анкера или нагеля (крепление к проему)
3. Закрепить боковые стойки (ВСК-03) к нижнему профилю (ВСК-06) с помощью заклепок 4x10 мм.  
**!!!! ВАЖНО** - засиликонить примыкание стойки к нижнему профилю.



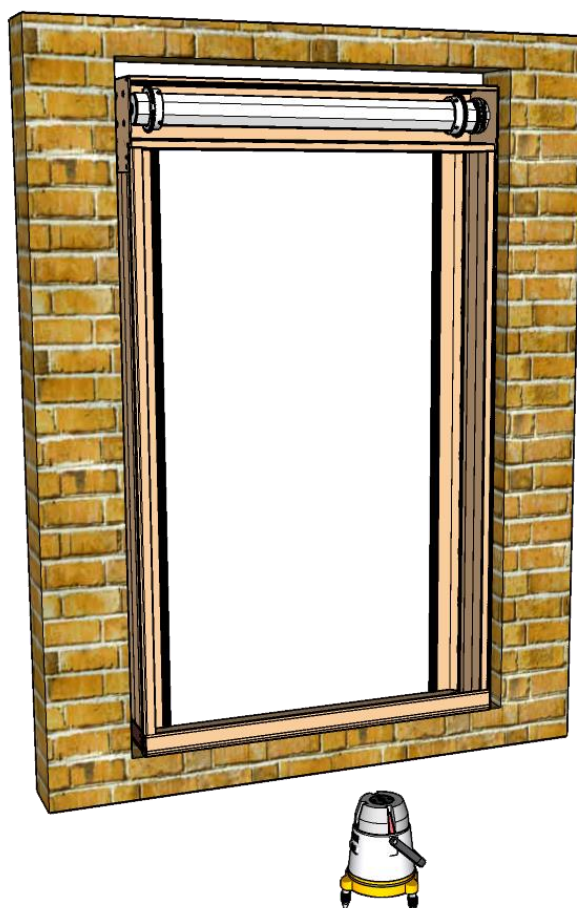
4. Закрепить верхний короб (ВСК-01) с боковыми стойками (ВСК-03) саморезами оконными М3,9 x 19 мм (\* в случае монтажа систем стыковкой друг с другом, саморезы сделать в потай для предотвращения образования зазоров между боковыми стойками систем.)



- 5. Просверлить в коробе отверстие и вывести в него провод электродвигателя*
- 6. Нанести на основание проёма герметик*



- 7. Выставить каркас короба по лазерному уровню с выравниванием по вертикали и горизонтали.*



8. Закрепить боковые стойки (ВСК-03) с помощью анкеров (дюбель-шурупы) в зависимости от основания проёма для надежного крепления системы.



9. Подключить двигатель (\* 2 двигателя через блок синхронизатора) к питающему проводу по следующей схеме.

### Схема подключения одного двигателя (АВТ-01)

#### СИЛОВОЙ КАБЕЛЬ

Длина 2,5 м, 6 проводов в кабеле



### Схема подключения двух двигателей (АВТ-02) через блок синхронизатора (АВТ-04)

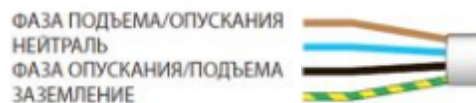
#### СИЛОВОЙ КАБЕЛЬ

Длина 2,5 м, 4 провода в кабеле



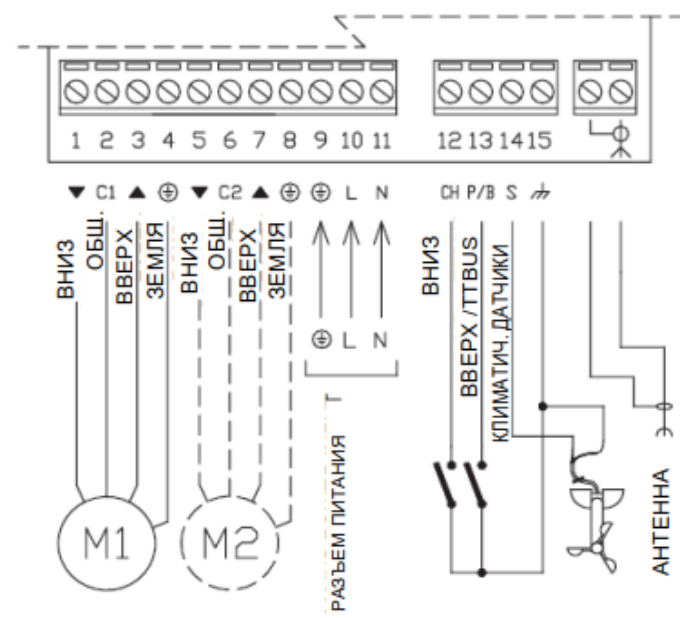
#### СИЛОВОЙ КАБЕЛЬ

Длина 2,5 м, 4 провода в кабеле

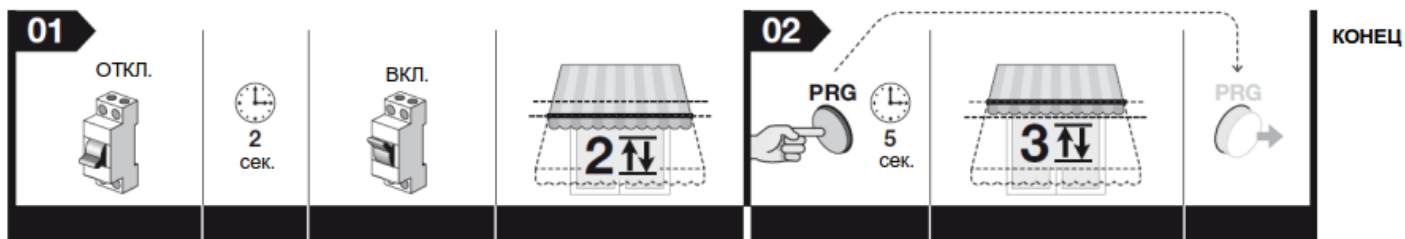


*M1 – ведущий  
двигатель*

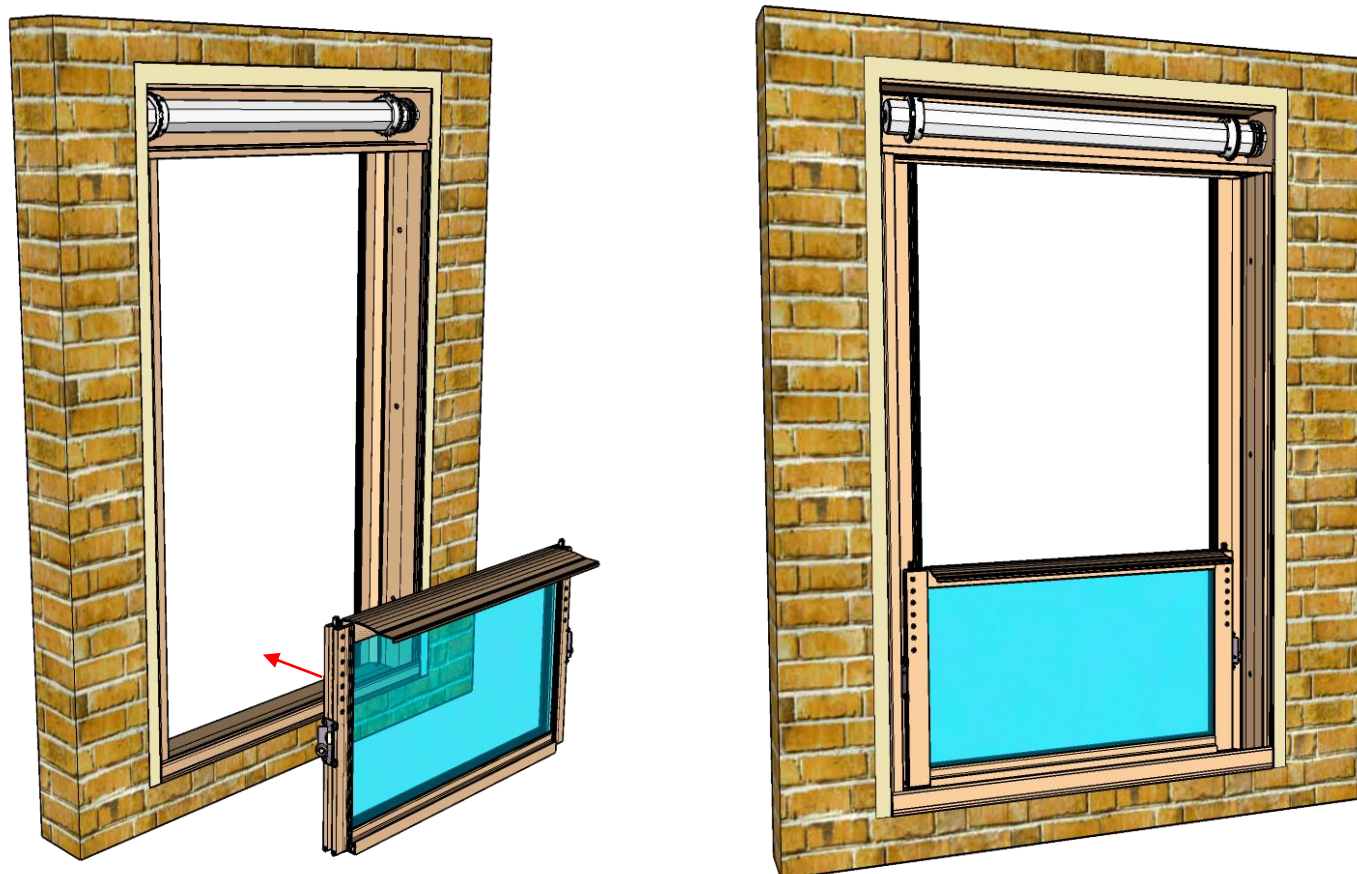
*M2 – ведомый  
двигатель*



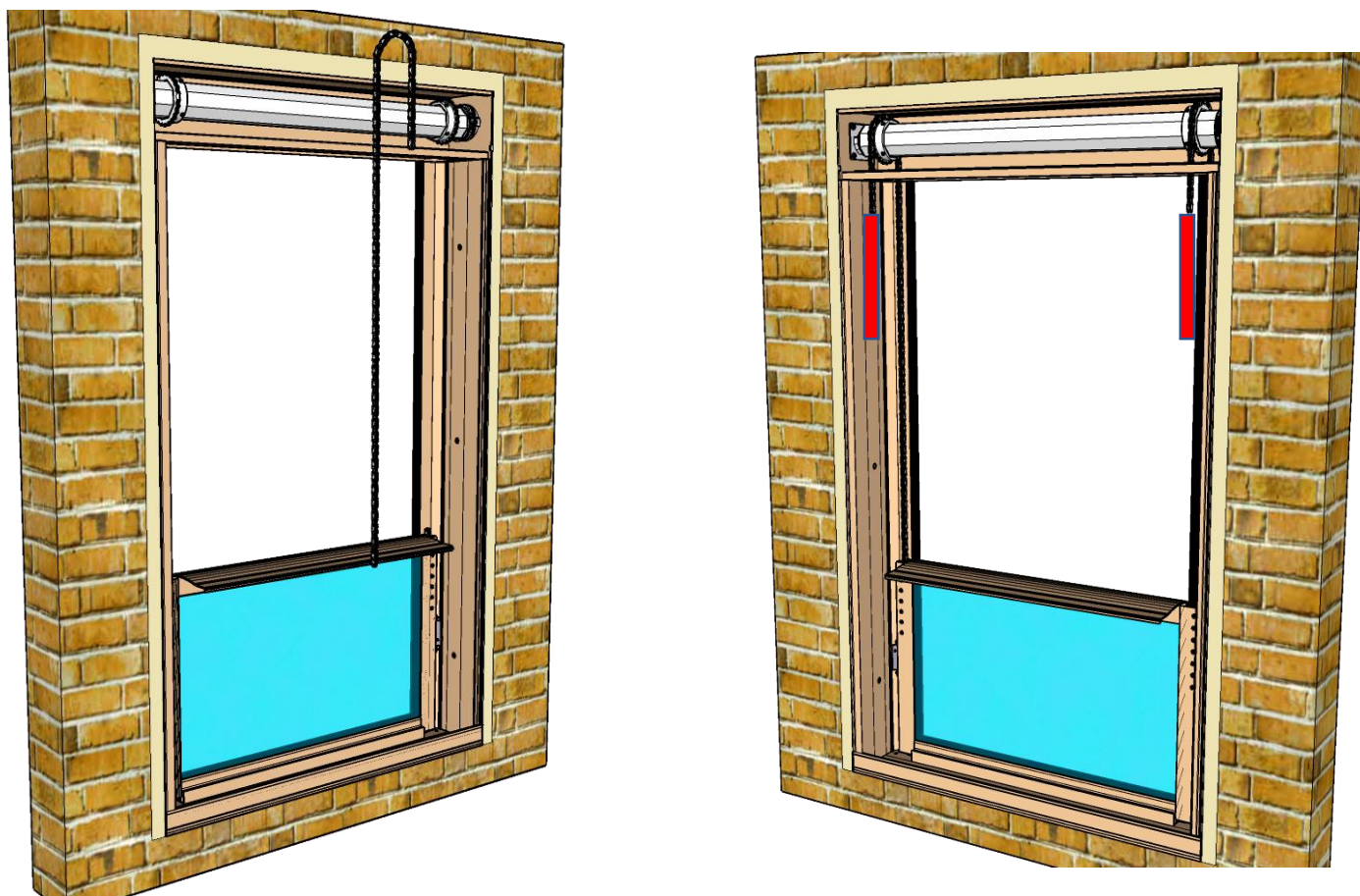
### 10. Прописать пульт в двигателе



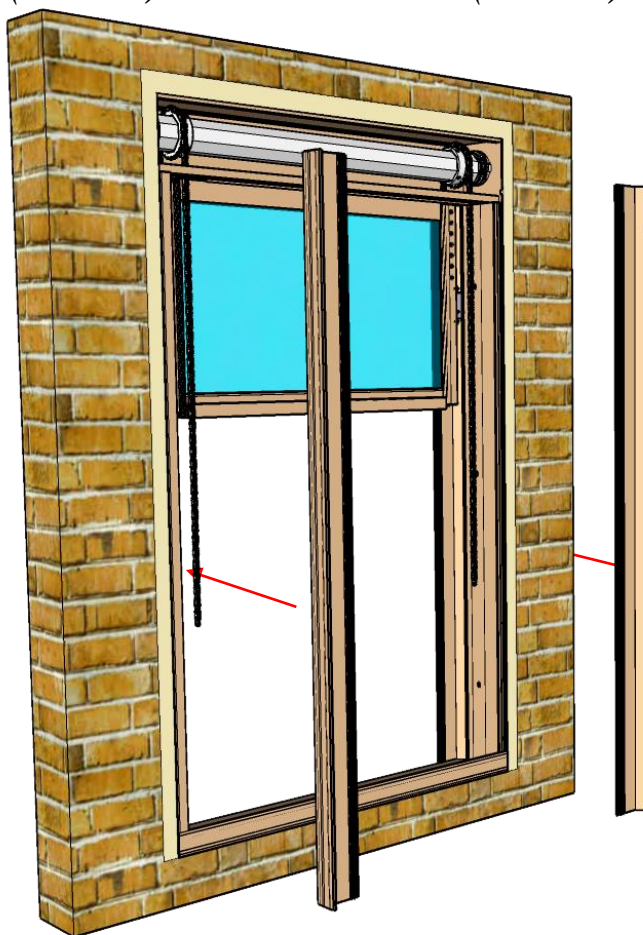
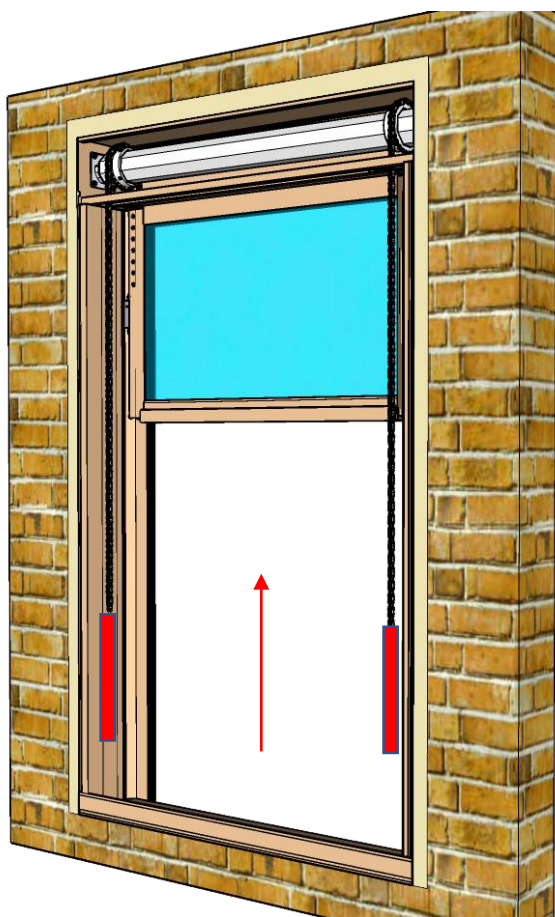
**11. Установить верхнюю створку в проём (крылом внутрь помещения).**



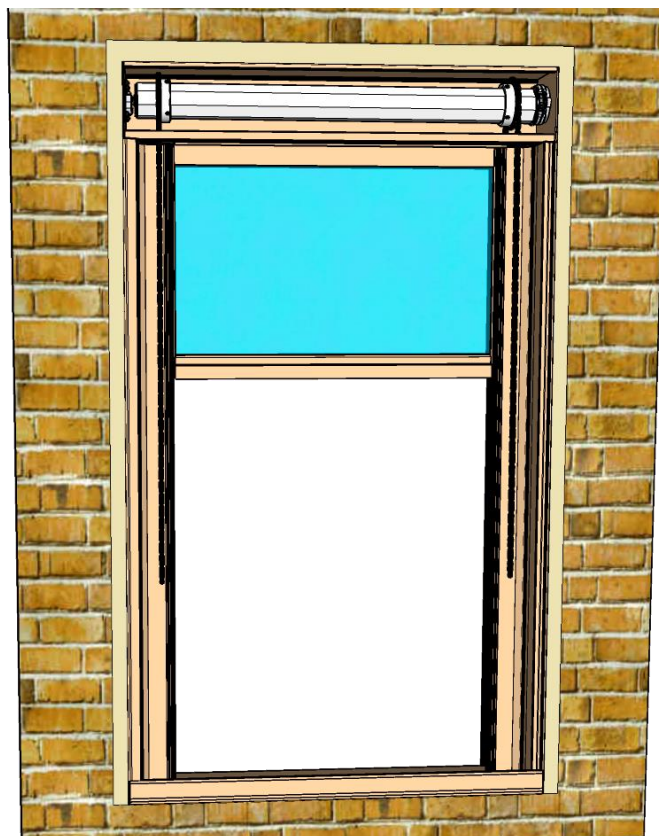
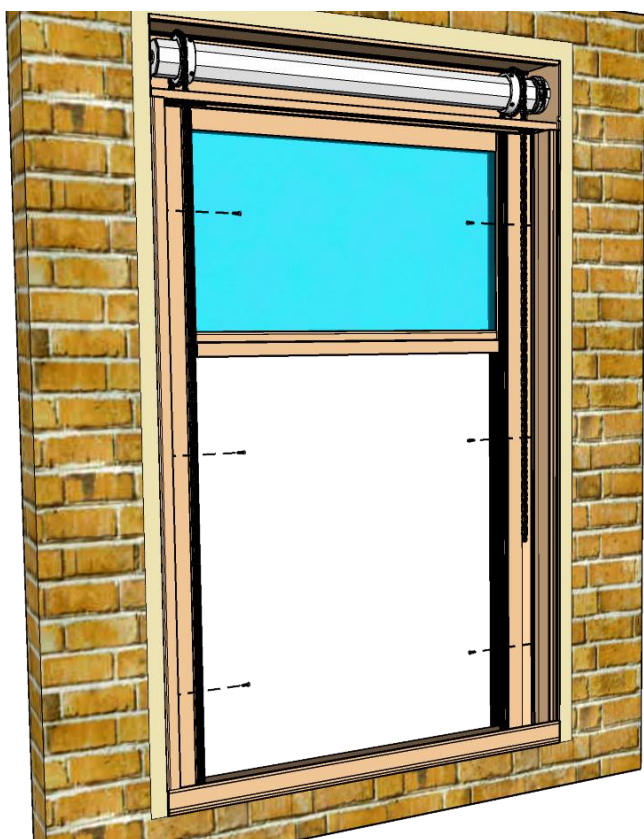
**12. Закрепить цепи (АК-01) к створке с помощью цепного замка, установить цепь на шкив (АК-12), повесить на последнее звено цепи противовесы для предотвращения перескока цепи на зубьях шестерней.**



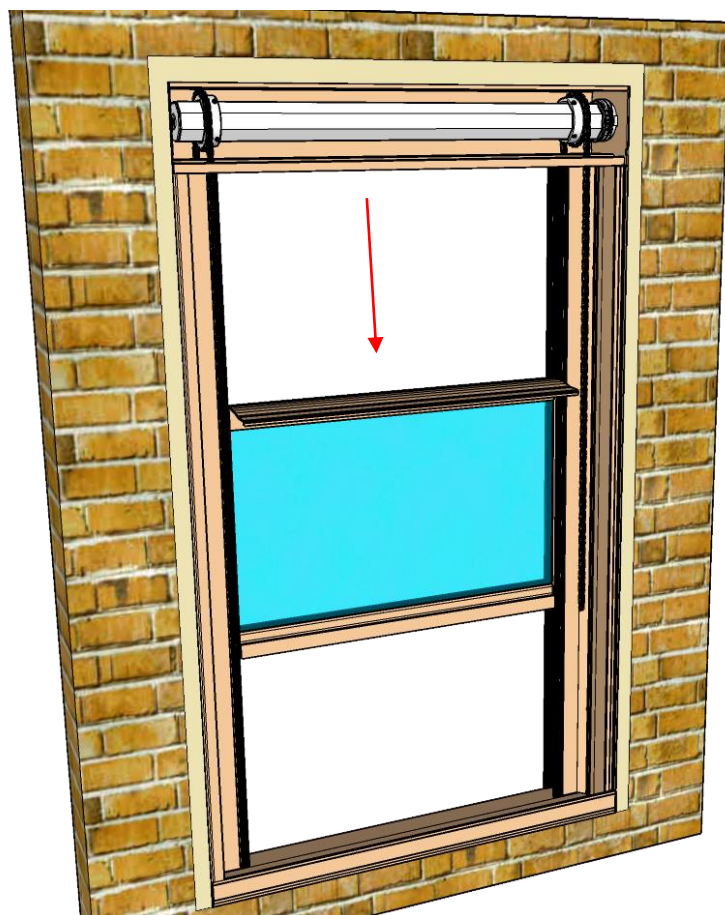
13. Поднять, с помощью пульта, верхнюю створку вверх двигателем и установить внутренние перегородки (ВСК-04) в боковые стойки (ВСК-03).



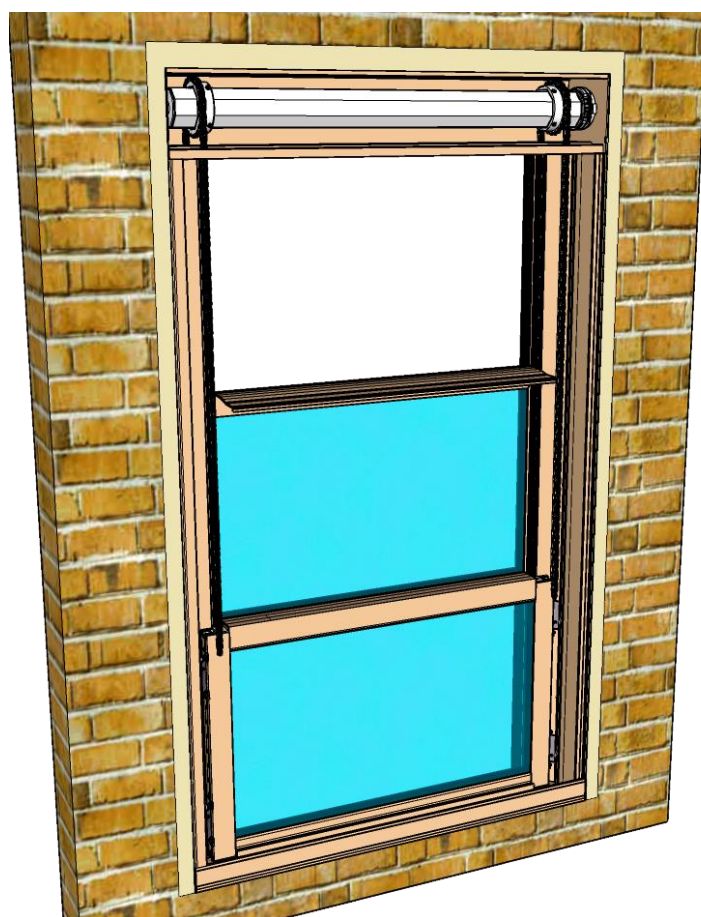
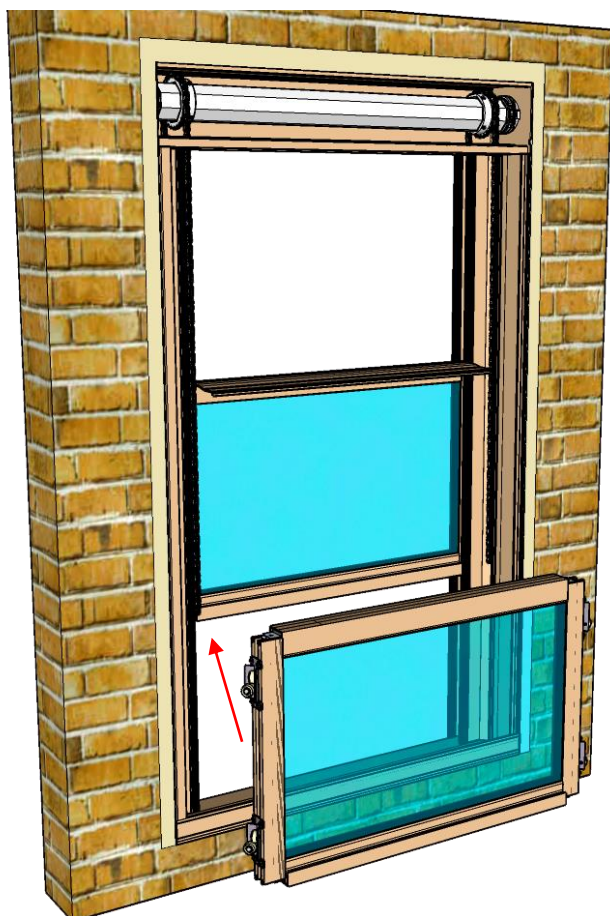
14. Закрепить внутренние перегородки в боковые стойки с помощью саморезов оконных М3,9 x 19 мм.



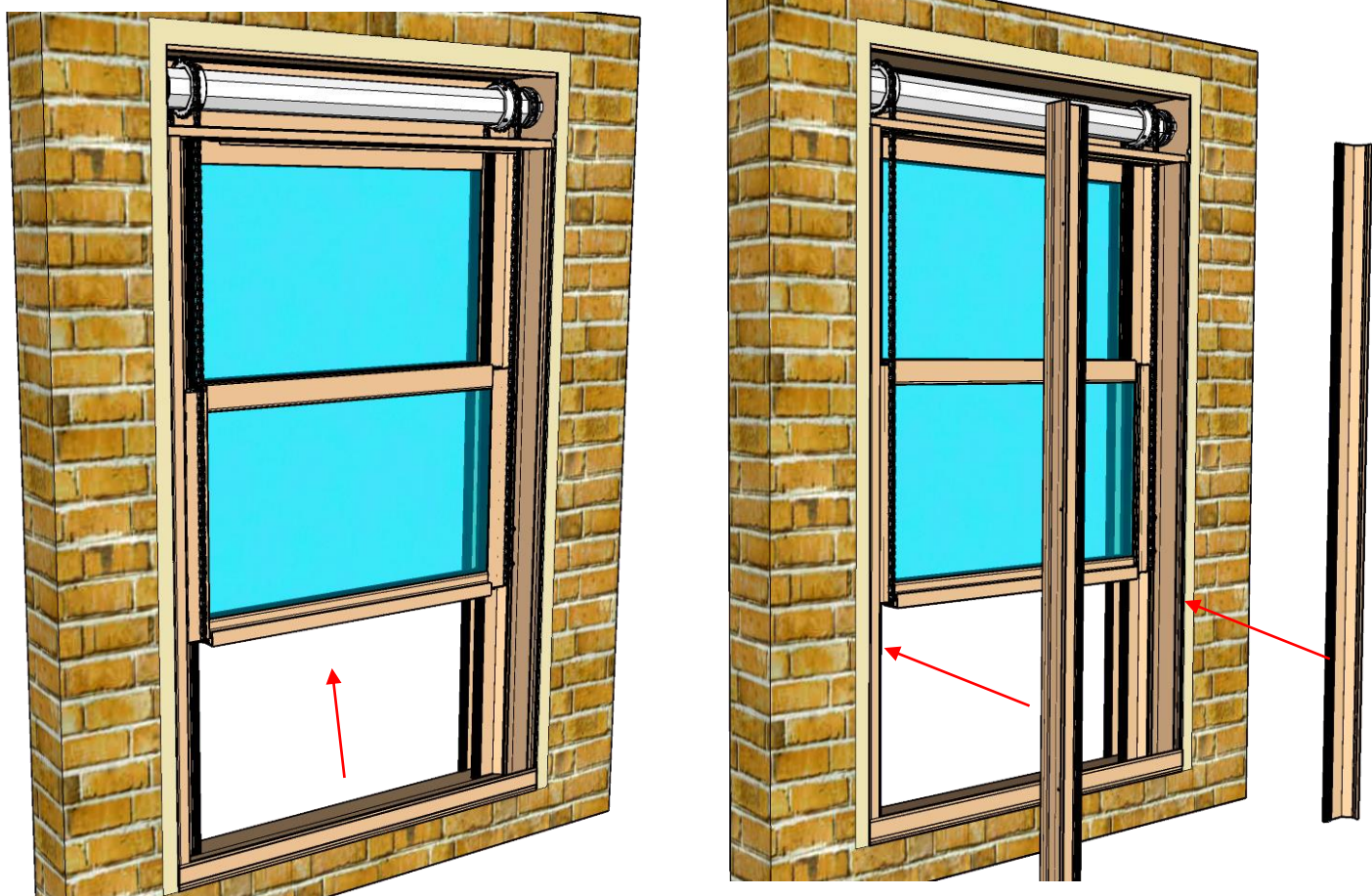
*15. Опустить верхнюю створку на середину проёма с помощью пульта.*



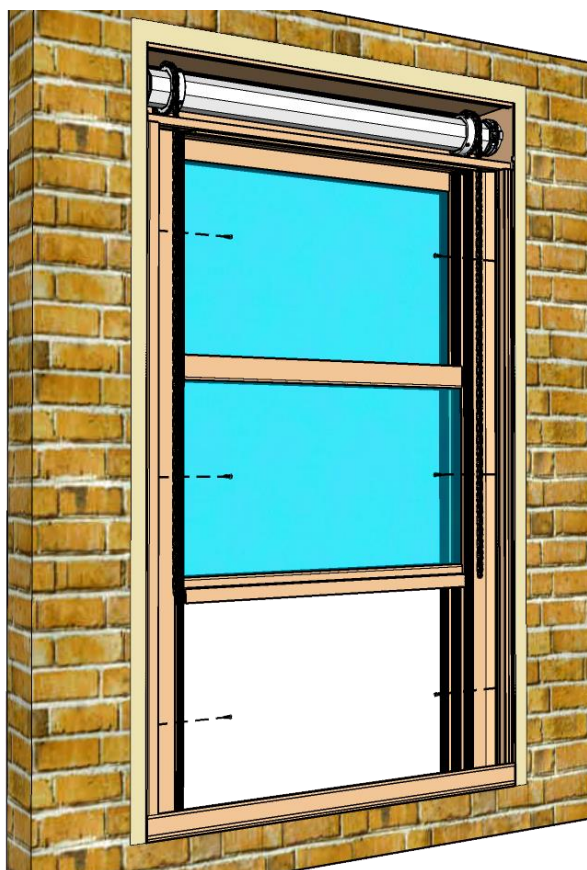
*16. Установить среднюю створку.*



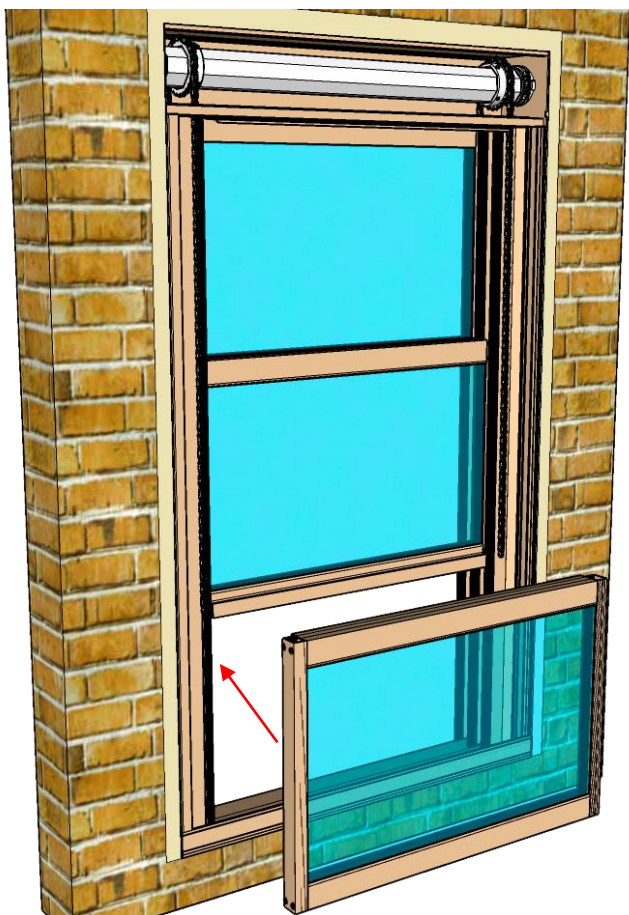
*17. Поднять с помощью пульта две створки вверх двигателем и установить внутренние перегородки (ВСК-04) в боковые стойки (ВСК-03).*



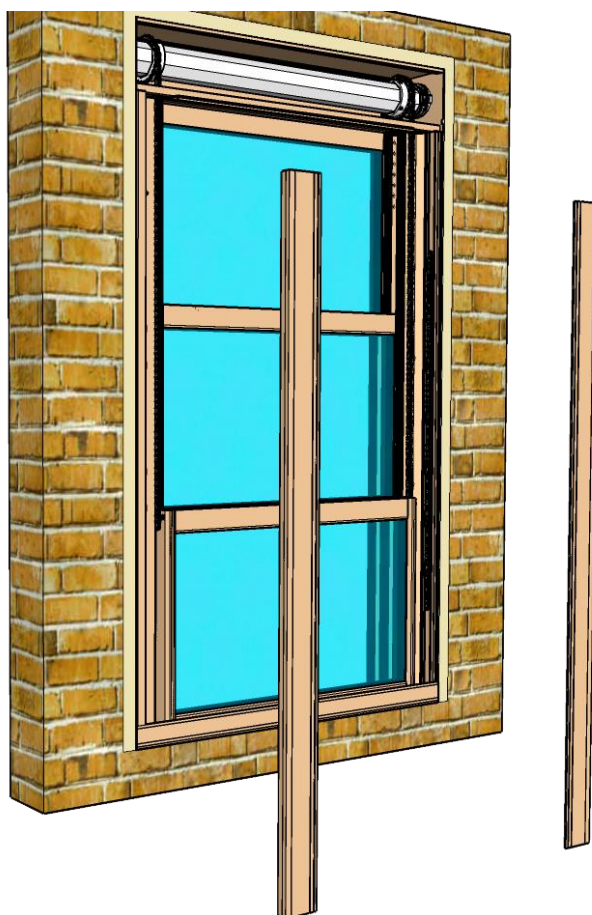
*18. Закрепить внутренние перегородки в боковые стойки с помощью саморезов оконных М3,9 x 19 мм.*



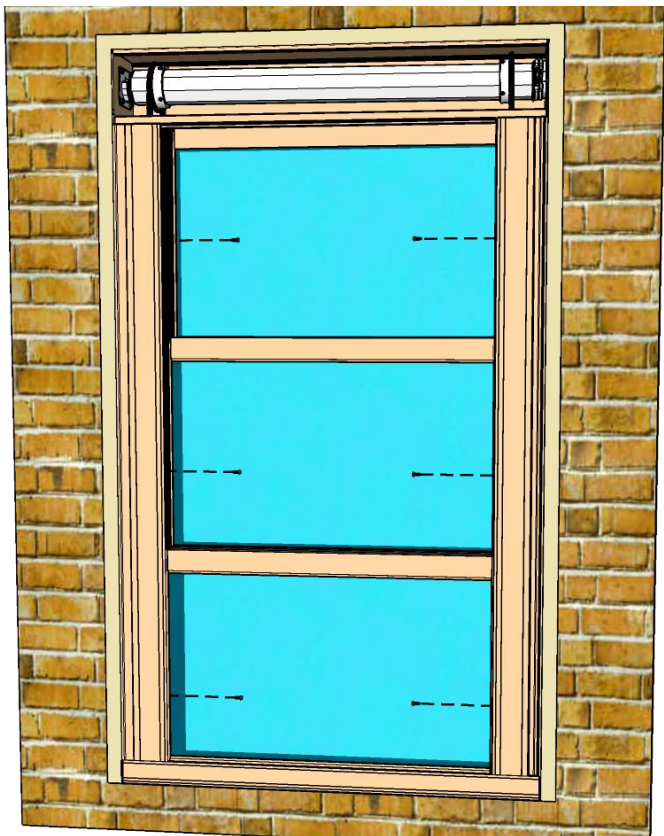
*19. Установить нижнюю створку.*



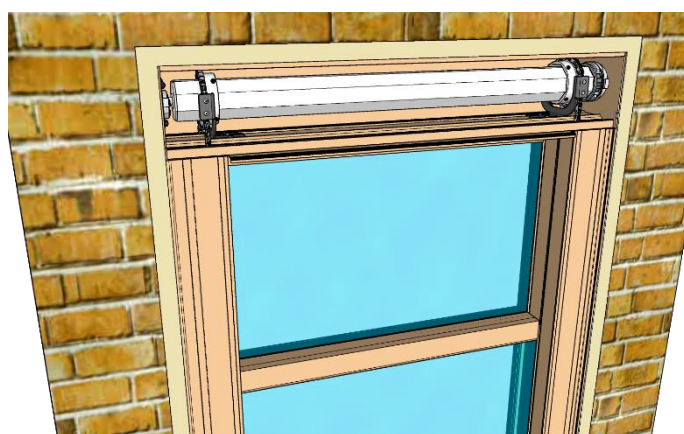
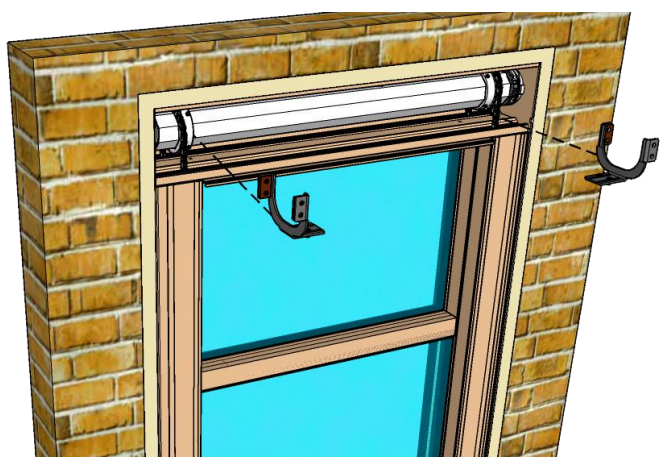
*20. Установить внешние перегородки (ВСК-05) в боковые стойки (ВСК-03).*

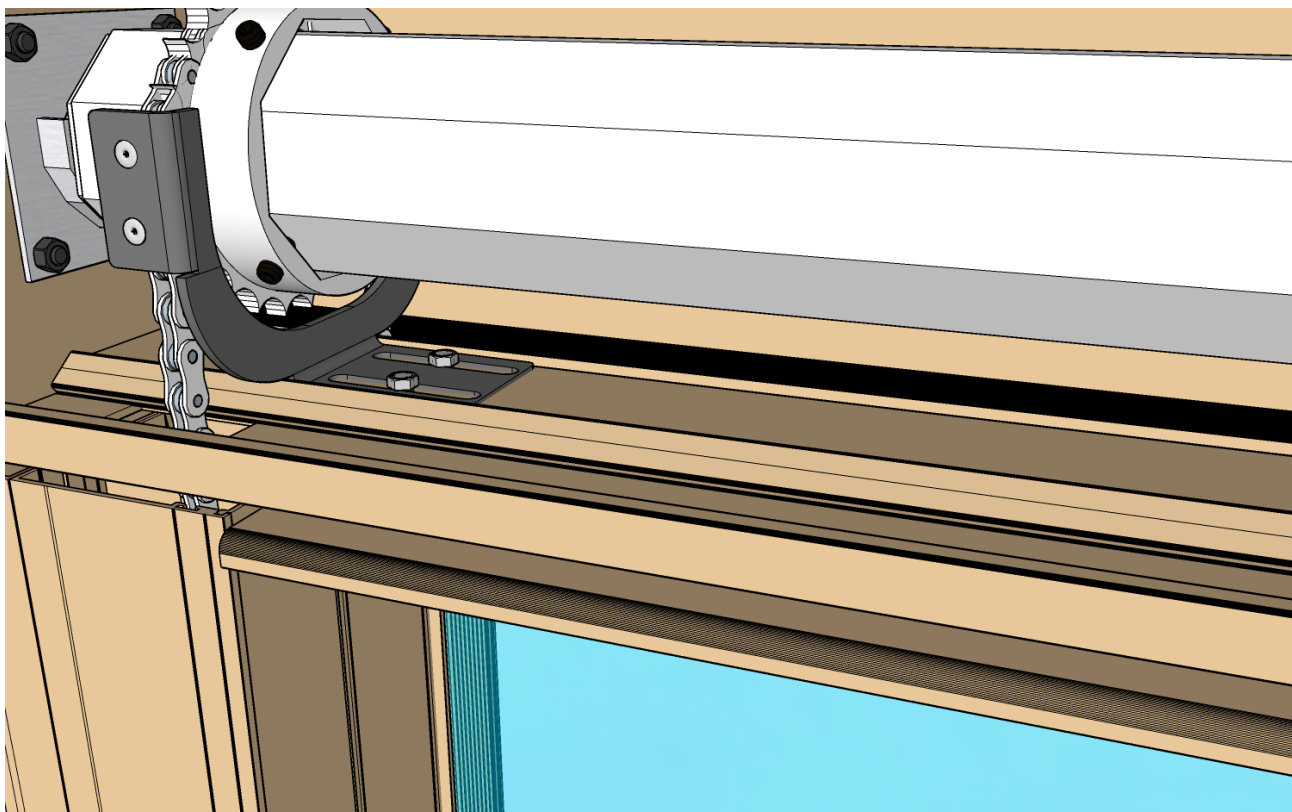


**21. Закрепить внешние перегородки в боковые стойки с помощью саморезов оконных М3,9 x 19 мм.**



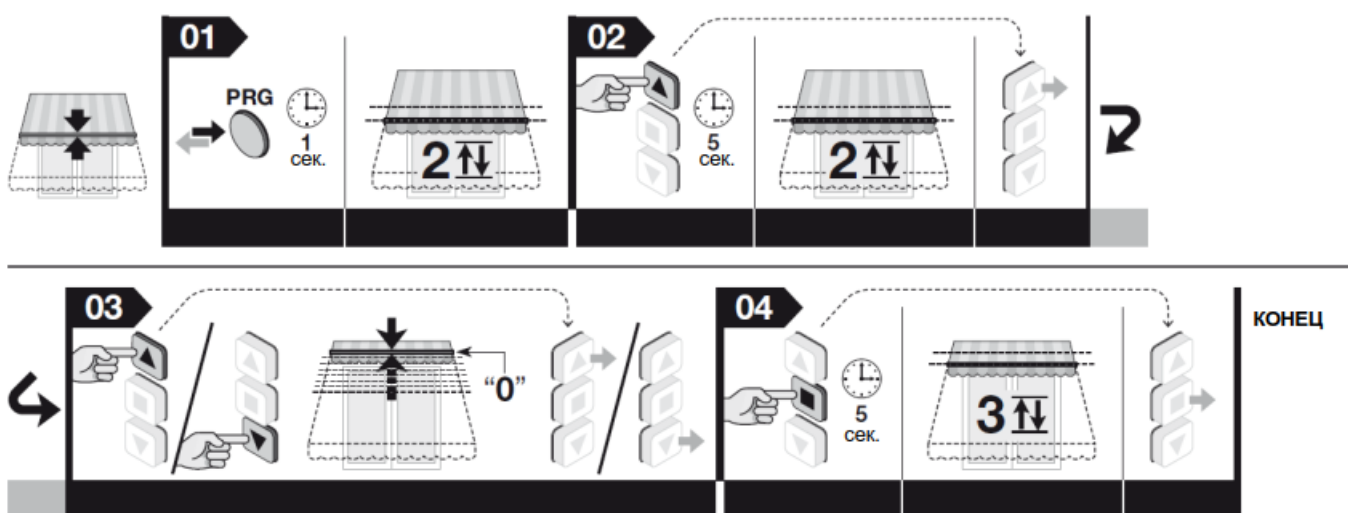
**22. Установить успокоители цепи (АК-13) в подготовленные отверстия с помощью болта М6 x 20 + 2 шайбы + 2 гравера + гайка.**





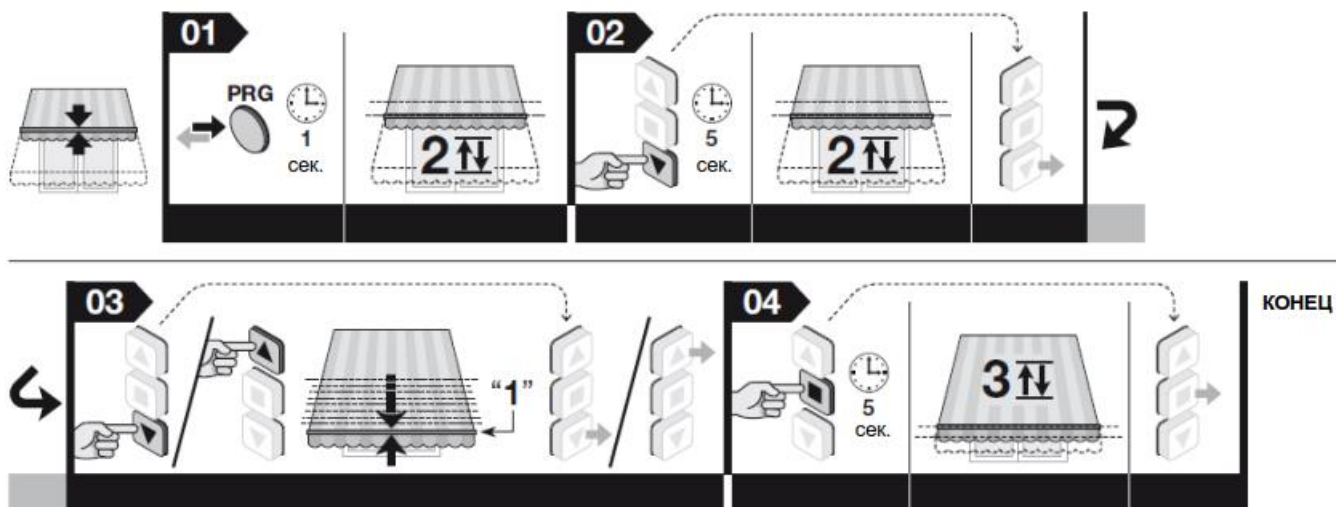
### 23. Настройка верхнего концевого выключателя

для регулировки ВЕРХНЕГО концевого выключателя «0»

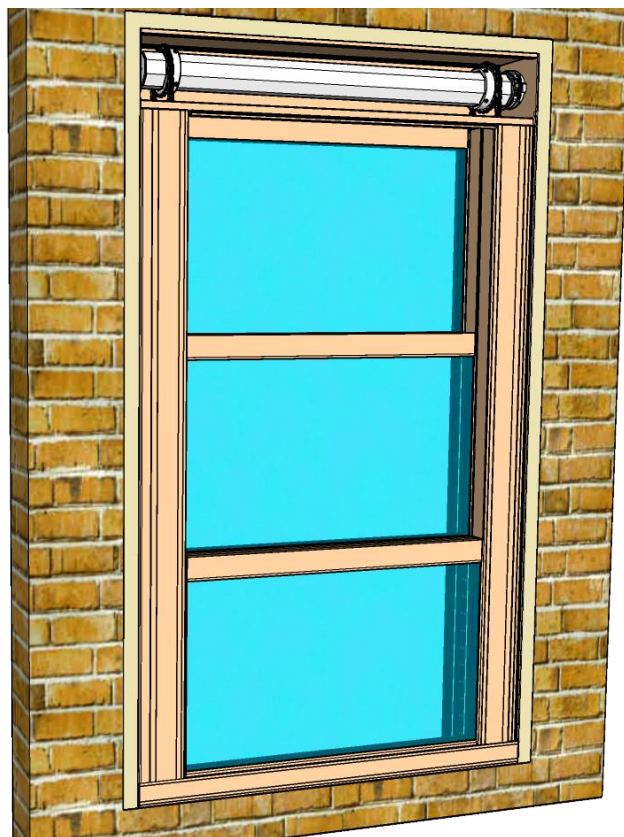
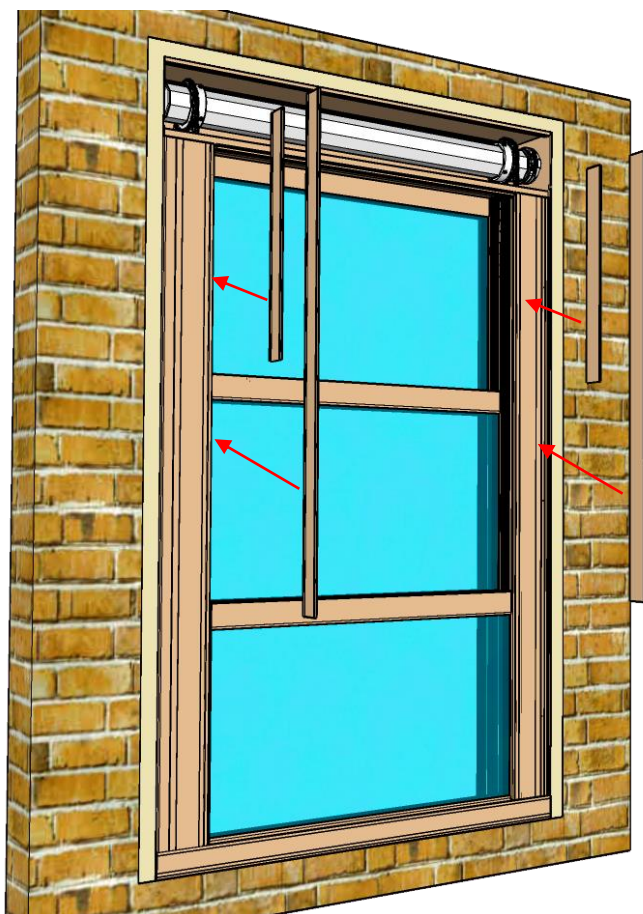


## 24. Настройка нижнего концевого выключателя

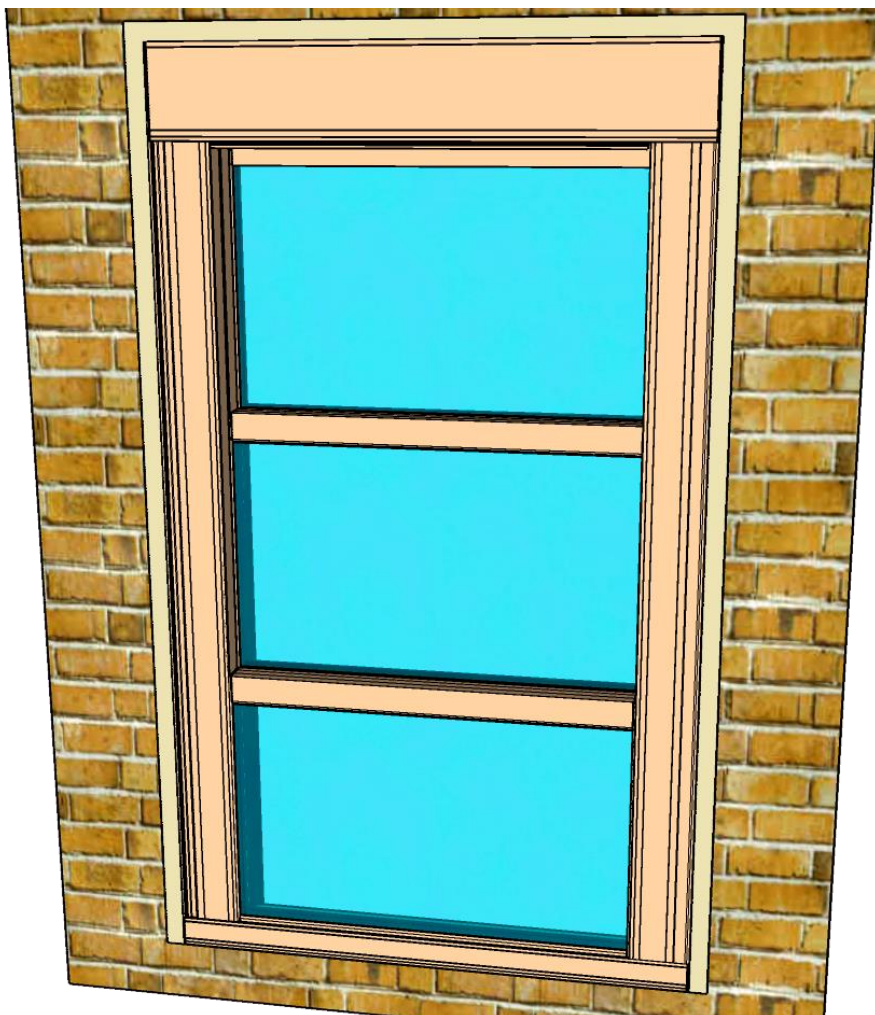
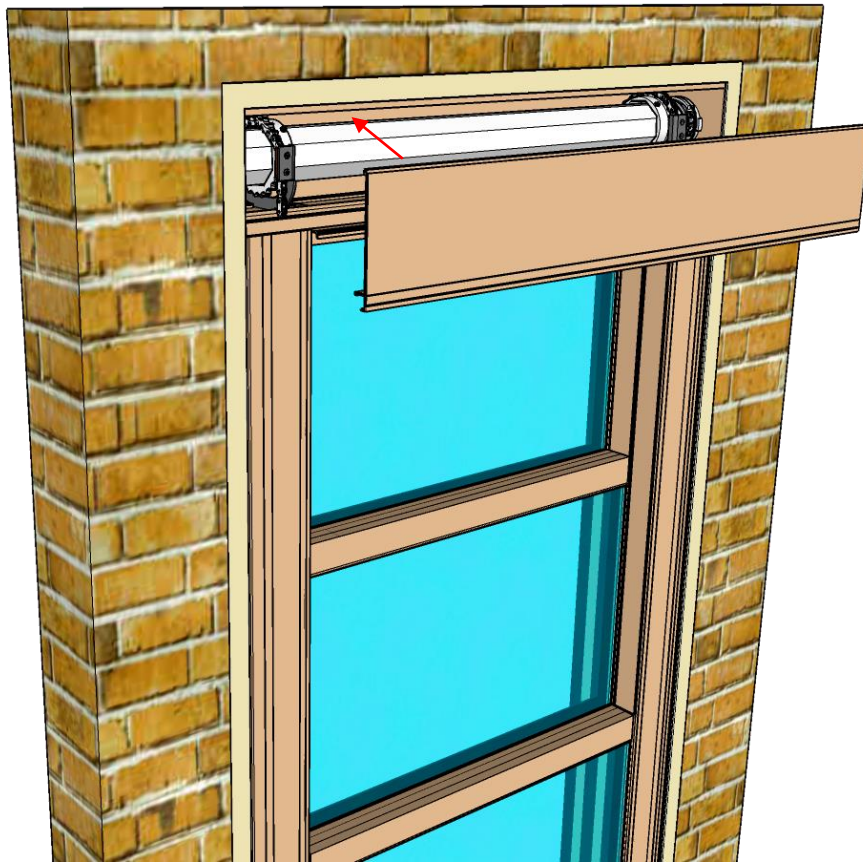
для регулировки НИЖНЕГО концевого выключателя «1»



24 Установить заглушки боковых стоек (ВСК-07).



25 Установить крышку короба (ВСК-02).



26. Заполнить технологические зазоры по контуру проёма монтажной пеной

